

Den Bosch krijgt nieuwe dilatatievoegen

Afbrokkelend beton op de vloer waar de heftrucks af en aan rijden. Bij het postsorteercentrum van TNT Den Bosch hadden ze er genoeg van. En dus werd BetonRestore ingeschakeld om het probleem aan te pakken.



De vloer van het postsorteercentrum in Den Bosch was niet bestand tegen hoge belastingen. Vooral de vorkheftrucks die de post naar de vrachtwagens vervoeren waren een probleem. Ten gevolge van de kleine wieltjes van de vorkheftrucks brokkelde namelijk het beton, grenzend aan de bestaande dilataties, af. BetonRestore raadde aan om scharnierende dilatatieprofielen te gebruiken. Deze worden veelal gebruikt in ruimtes waar zwaar transport plaatsvindt.

KERSTDRUKTE De vraag van TNT Den Bosch kwam eind 2007 binnen bij BetonRestore. Maar omdat de kerstperiode één van de drukste periodes is in de postwereld, kon BetonRestore niet direct aan de slag. Na een opname van de situatie is uiteindelijk eind maart gestart met het project: het vervangen van ca. 100 strekkende meter dilatatievoegen.

EPOXY Bij het vervangen van de dilatatievoegen zijn eerst de bestaande hoeklijnen eruit gesloopt. De vloer is vervolgens hersteld en het profiel in een bed van epoxy is op hoogte gesteld. Daarna is het dilatatieprofiel met multi monti-ankers mechanisch aan de ondergrond bevestigd. Ten slotte is de aansluiting met de bestaande vloer hersteld. Hiervoor is weer een epoxy-troffelmortel gebruikt.

GEEN STOF Bijzonder aan dit project is dat de werknemers van BetonRestore geen stof mochten maken. De postsorteermachines moesten blijven draaien en daar kan natuurlijk geen stof in komen. Daarom is er in het pand van TNT Den Bosch een tent gebouwd, waarin een stofafzuiging is geplaatst. Op deze manier kon er gewoon worden doorgevoerd. Wel moesten de medewerkers van BetonRestore in de daluren van TNT Den Bosch werken. Maar die zijn gelukkig overdag!

Een dilatatievoeg is een voeg die het uitzetten en krimpen van materialen opvangt. Zo wordt voorkomen dat er scheurvorming optreedt. Om een dilatatievoeg in een vloer te combineren met de transportfunctie van een vloer, kan gebruikgemaakt worden van berijdbare dilatatieprofielen.

Er zijn verschillende typen. Een daarvan is het waterdichte berijdbare dilatatieprofiel, waarin een rubber is opgenomen die de beweging van de voeg kan opnemen en de waterdichte functie verzorgt. Deze wordt onder andere toegepast in parkeerdekken boven een winkelcentrum. Een ander type is het chemisch resistente voegprofiel. Deze worden toegepast in ziekenhuizen, de levensmiddelenindustrie en de chemische industrie.

De bij TNT toegepaste zwaar belastbare dilatatieprofielen zijn opgebouwd uit volledig massief aluminium met als bijkomend voordeel een driedimensionale bewegingsopname en een sleufvrij oppervlak. Hierdoor is de kans op vervuiling zeer gering en ontstaat een schokvrije overgang.

Ca. 100 strekkende meter nieuwe dilatatievoegen voor TNT.